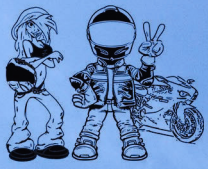


Le Mag

# MOTOLEMANS.com

## 1er Forum Moto et Motards en Sarthe

*24h du Mans - L'actu des MotardEs - Moto de la Saison - Barry Sheene - 2 ans du Forum - Fofo News - Les blagues - Balades...*



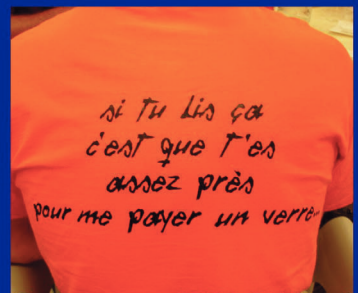
WWW.JUZZPHOTOGRAPHY.COM © 2011

JUZZ PHOTOGRAPHY

**Edition 11**  
**Automne 2011**



**PILOTES DE LEGENDE**




**2 ANS DU FORUM**



**NOS BALADES**

Toujours Gratuit 0€



**Amis motards, préparez-vous à sortir les doudounes et les grosses chaussettes, l'heure des cadeaux et des repas en famille approche !**

**Nous voilà enfin arrivés à cette magnifique période de l'année où notre ville va être recouverte par un doux manteau blanc et illuminée de feux multicolores..**

**L'arrivée toute fraîche de ce magazine indique qu'encore une année s'est écoulée depuis la création de notre forum sarthois, dont vous avez pu fêter le deuxième anniversaire !**

**Le temps ne permet plus de faire de belles balades sur nos routes, les 24h et autres évènements sportifs étant maintenant finis pour cette année, profitez-en pour bichonner vos montures et nous revenir tous beaux tous frais l'année prochaine, avec de belles histoires à nous raconter et, pourquoi pas, de nouveaux monstres à nous présenter !**

**Je laisse la place à mes amis collaborateurs et vous souhaite une agréable lecture, ainsi qu'un joyeux Noël et vous dis à l'année prochaine !**



Article rédigé par Bluestars

**Dans cette édition nous présentons:**

Edito.....Page 01  
 Balade floCgy.....Page 02  
 Anniversaire du forum.....Page 03  
 Balades EOS.....Page 04  
 Moto de la Saison.....Page 05  
 fofu News.....Page 06  
 L'actu des MotardEs.....Page 07  
 Pilotes de Légende.....Page 09  
 Balade des MotardEs.....Page 10  
 le 24h.....Page 11  
 Interview Honda.....Page 13  
 Les blagues.....Page 14  
 Conclusion.....Page 15  
 Nos Partenaires.....Page 16

**L'équipe du Mag:**

Soal.....Les Interviews  
 Soal, Mouetch et SoalMan.....Les Balades  
 Div'ine.....Anniversaire du Forum  
 Bluestars.....Edito & Conclusion  
 Soal.....l'actu des motardEs et Correcteur  
 Floz-1000.....les blagues  
 Bluestars et Div'ine.....24h  
 Obiw@n.....Pilotes de légende  
 LVC.....Fofu News, Moto de la Saison et Design

**Si vous avez un article à proposer ou que vous souhaitez nous rejoindre dans le staff pour être journaliste parmi nous, n'hésitez pas à vous proposer sur le forum...**



Arrivé sur le Mans ce dimanche matin à 9 heures, tout le monde se regardait et se scrutait sous une pluie torrentielle. Les politesses passées, les premières hésitations commencent à se faire sentir. Est-ce que nous partons ? Ou attendons-nous encore quelques minutes afin que cette grosse averse passe? On essaye de gagner quelques précieuses minutes en palabrant et en redonnant une nouvelle fois les consignes de sécurité pour les novices que nous sommes heureux de rencontrer.

Allez! On part sinon à midi on sera encore sur le parking du Leclerc. Nous étions une petite cinquantaine de motos garées sous un abri de fortune. Nous partîmes en laissant derrière nous, plus de la moitié des participants, désireux de rentrer chez eux, jouir de leur confort, au sec.



Trepés, mais heureux de passer un moment convivial, pilotes et motos ont connu des chemins dignes des terrains de cross'. L'itinéraire et les pauses ont été modifiés pour s'abriter au Leclerc de Sablé sur Sarthe. Heureusement, grâce à un rayon de soleil timide, la pause du midi fut à l'endroit initial : la Monnerie de la Flèche.

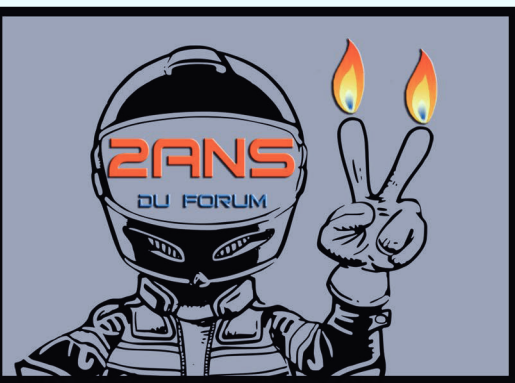
Ayant subi la pluie depuis le matin, une décision s'est imposée pour écourter notre périple. Nous sommes allés au plus simple pour rejoindre la capitale de la Sarthe, chère à notre cœur.



Merci à floz-1000 et oggy1050 d'avoir concocté cette balade.

Bon la prochaine, sans la flotte hein!?





Samedi 3 septembre 2011, le forum MotoLeMans a eu 2 ans!

Nos partenaires et amis, Ludivine et Alain, propriétaires du Panorama nous ouvrent leur porte pour nous accueillir dans une ambiance super sympa. La tension est pour moi à son comble! J'espère ne rien avoir oublié pour satisfaire tout ce petit monde! Barbecue, ok. Dénrées et boissons, ok. Logistique et divers, ok ... pppffiiioou! L'animation est assurée par le groupe DANAIDE dont 2 membres du forum font partie qui nous assurent un excellent spectacle musical!

Malgré les gouttes de pluie, tout le monde s'est relayé pour mettre en route le barbecue et la cuisson de la barbaque...miam!

Certains nous découvrent, d'autres se retrouvent... mais toujours dans une ambiance détendue, chaleureuse et conviviale comme on l'aime!

La soirée se déroule sans aucun accroc entre-coupée de morceaux, parfaitement choisi par Danaide, qui interpellent jeunes et moins jeunes!

Beaucoup d'échanges, de fou-rires, de discussions enflammées donnent à cet évènement un petit côté de trop peu et de "reviens-y".

Merci à Ludivine pour nos fou-rires en cuisine: inoubliables! Pour son aide aussi à toute cette organisation. Merci à tous les participants qui m'ont donné un retour extrêmement positif de cet anniversaire, qui, je l'espère, restera dans les mémoires. Merci au groupe Danaide: Mat, Greg, Seb et Mickael pour leur professionnalisme et la qualité de leur musique autant en reprises qu'en compositions.

Un ÉNORME merci à tous, sans qui cet évènement n'aurait pas lieu, merci de continuer à faire vivre notre forum bien-aimé.

En espérant vous retrouver l'année prochaine encore plus nombreux et encore plus motivés!



**MotoLeMans Bowling Competition 03-09-2011**

Piste -7- Partie: 3	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	Tot	Cumul
Mimigs	1 2 3 5	4 5 1 1	1 6	- 6 5 2	8 2	7 2 8	-	-	-	-	82	225
Iuli002	- 18 3 4 6	- 8	- 8	- 9	- 8	- 1 3 9	- 5	-	-	-	72	179
Mickatch	7 7	- 3 4 5	7 6 1 1	7 7	5 3 7 1	-	-	-	-	-	133	397
La Tortue	8 - 8	- 6 - 5 8	- 5 1 8	- 1	- 6 4 4	- 5	-	-	-	-	66	149
Max	6 1 6 2	8 4	- 4 - 9	- 1	- 6 8 1	-	-	-	-	-	97	246

Piste -8- Partie: 3	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	Tot	Cumul
Bandit 37	- 4 4 9	- 7	- 5	- 1	- 1	- 19	- 5	-	-	-	47	116
Jay Jay	8 15 15	21	29	29	38	51	54	61	-	-	61	235
Adelin	1 6 9	- 3 3 7	- 1 3 9	- 1 7 4	- 1 6	-	-	-	-	-	68	264
Titit	7 2 1 8 8 1 8	9 8	-	-	-	-	-	-	-	-	129	335
Lili	- 8 9	- 9	- 6	- 4	- 2 4	6 1 4	- 6	-	-	-	85	231

Piste -10- Partie: 3	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	Tot	Cumul
Maya	8 20	38 46	59 62	73 80	89 89	95 95	-	-	-	-	95	320
Hornesette	9 - 7	- 6 13 8	- 7 1	- 9	- 8	- 9	7 1	-	-	-	101	288
Raf	5 1 1	6 13	7 1 7	7 6	7 1	9 3	-	-	-	-	118	278
L V C	1 3 7	- 4	- 7	- 3 3 9	- 7	1 7 2 7 1	-	-	-	-	81	297
Miss L V C	- 5 3	1 -	- 8	- 2	3 - 6 3 8	- 7 8	-	-	-	-	72	236

Piste -9- Partie: 3	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	Tot	Cumul
Ageleo	5 5	5 9	- 4 5 7	1 5 1	5 1	5 1	-	-	-	-	117	374
Houetch	- 5 - 3	- 15 3 5	- - 7 -	- 9	-	-	-	-	-	-	57	154
Philspeed	9 9	3 3 8	3 2	- 8 7	-	-	-	-	-	-	99	286
Carole	7 -	- 3 9	3 5	- 7 1 4	-	-	-	-	-	-	90	245

Piste -11- Partie: 3	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	Tot	Cumul
Psyko	- 3 4 4 7	- 9	- 7	-	-	-	-	-	-	-	81	310
Choupinette	9 - 7	- 8	7	8	- 8	-	-	-	-	-	127	341





Un regard neuf sur une balade motolemans.

Permis depuis zans, passager depuis trop longtemps, je me suis laissé convaincre par ma femme (Soal) de participer à la dernière balade du forum 2011. Partageant la selle de notre moto et le guidon à tour de rôle, c'est mon double point de vue qui vous sera présenté ici. Imaginez un sac de sable qui pilote. Mais si, c'est possible !

Rendez-vous à 9h30 un dimanche matin d'automne : Dur ! J'avoue que l'envie s'évapore aussi rapidement que la buée se forme sur la visière ; y aller à deux, reste à ce moment là, la meilleure des idées qu'on ait eu « Au moins on se tiendra chaud ! ».

Arrivés au parking d'Antares, la première bonne surprise nous attend : il y a pas mal monde au rendez-vous ! Le temps de faire connaissance avec quelques personnes que déjà on nous interpelle, nous les débutants (enfin surtout moi car Soal à l'habitude avec les balades filles), afin de rappeler des règles essentielles de sécurité (la fonction d'un clignotant, notamment sur les modèles qui en sont pourvus) ainsi que le fait que le français reste avant tout une langue compliquée.

Les moteurs ralentissent, une file se forme : « Tout ça ? Ah ouais, quand-même ! ». Et nous partons, l'allure est tranquille, on tente de prendre un rythme qui nous évite de trop jouer avec le sélecteur et les virages s'enchaînent. La file semble assez dense et la première chose qui me paraît « injuste » apparaît alors : « Pourquoi est-ce que lui, il a le droit de doubler ? Pour s'arrêter au carrefour prochain ... oooooaaay ?!... puis redoubler tout le monde ... Oooooaaay ?! » S'installe alors un joli ballet de trois ou quatre motards bien rodés (si j'ai bien compté) qui virent et voltent (difficile de les rater, la couleur de leurs gilets les rend inmanquables) et qui a surtout le mérite de nous garder bien vigilants. Le système de mises en garde instauré nous permet d'éviter les mauvaises surprises et on finit par se sentir bien entouré et en sécurité pour affronter les tonnes de feuilles mortes et graviers en tout genre sournoisement disposés par les comités anti-motards sur l'itinéraire.



Du reste, l'itinéraire est agréable et assez vallonné et on se surprend à se dire : « Faut absolument que je repasse par là ! On est où déjà ? » Car hormis se doter d'une carte ou d'un GPS, il faut un QI d'ingénieur pour arriver à se rappeler le chemin parcouru, et je ne parle même pas des noms de patelins qui finissent par n'en former plus qu'un seul et gigantesque, façon St-Gervais-de-la-Chapelle-de-Bessé-en-Montoire-sur-Beauce ... l'évêque ? Bref, même quand on est du coin, on arrive à se sentir perdu, ce qui est assez sympa.

Voilà ensuite venir l'heure de la première pause : « Déjà ? ». Les échanges sont encore discrets mais la pause est la bienvenue ; d'un point de vue sonore d'une part (le camarade situé devant nous nous a gratifié du joli son de son bi-cylindre, c'est beau, mais un peu monotone) et puis un petit café serait le bienvenu : « Ah ? ». On s'informe que le café n'est pas encore à la mode dans ce village, bon, et bien rien alors (non, je ne bois pas d'eau pure, c'est trop fort).

Il est temps pour moi d'enfourcher la moto côté passager non sans insister lourdement sur ma volonté de ne pas finir dans un sous-bois. La confiance presque retrouvée permet de s'adonner aux plaisirs de ne rien faire si ce n'est celui d'admirer les paysages en taquinant ma femme de temps à autre. C'est joli, dommage qu'il ne fasse pas quelques degrés de plus. On se répète encore une fois ou deux la chorégraphie « sécurité routière » et on chantonne gaiement un petit air des Village People en attendant de voir ce qui se cache derrière cette butte, là-bas. L'arrêt pour le repas de midi arrive à point (c'est que ça demande un paquet d'énergie de se rappeler les paroles des tubes des Village People) et là, bonne surprise : une brasserie sympa au chaud, des grandes tables, des assiettes remplies à raz-bord et de la bonne humeur : « Que demande le peuple Une sieste ... ».

Le retour paraît plus rapide, on retrouve ses marques et on se place en queue de file pour rouler un peu plus, l'asphalte est sec et on enchaîne les virages serrés avec bonheur. Les autochtones saluent le raffut créé par notre passage et les bambins secouent vigoureusement la main depuis le trottoir (si trottoir il y a) en espérant obtenir une réponse du convoi. Ma passagère secoue vigoureusement la sienne en espérant en reprendre le guidon : c'est aussi le signe d'une jauge pleine. La pause arrive alors à point : pas de lieu dédié mais un petit paradis de calme et de verdure sur lit de gravieeeeeeeeeeeeeeeeeerrrr.

On en profite pour continuer les discussions entamées le midi (qui a le plus gros couple, tout ça ...) et on se dit qu'on essaierait bien tel ou tel modèle ; alors on se renseigne : « Toujours pas de café ? Ben, non. ». Le temps de se faire une raison et on finit de boucler la balade avec l'impression de retrouver la civilisation petit à petit. Bref ; une bonne journée. J'ajoute qu'il faut aimer la campagne profonde et apporter un thermos. Sinon, il n'y a vraiment que le premier pas qui coûte, après on en redemande !



Marque/Modèle et année:  
Suzuki / Suzuki GSX-R 1991

CC:  
750cc.

CV:  
120ch



Modifs à l'achat:  
Durit aviation à l'avant

Pourquoi je l'aime:

C'est LA moto que je regardais quand j'étais tout petit.  
LA moto qui me faisait rêver.

Je l'ai restaurée l'hiver dernier pour lui redonner tout l'éclat de sa peinture d'origine et pour la remonter entièrement d'origine (cligno, pot ...) Je voulais retrouver celle qui me faisait me retourner quand je la croisais.  
C'est la dernière des GEX à être équipé du fabuleux moteur air/huile. Un pur bonheur.



Un mot de la part du pilote...notre Mickatch:

Moi et la moto c'est une grande histoire !

Le permis en poche depuis 14ans (ouch), je bouffe de la route en 2 roues, qu'il pleuve, qu'il neige, qu'il vente depuis 19 ans (ha merde quand même), enfin quoique bon, la neige, je l'ai fait qu'une fois.

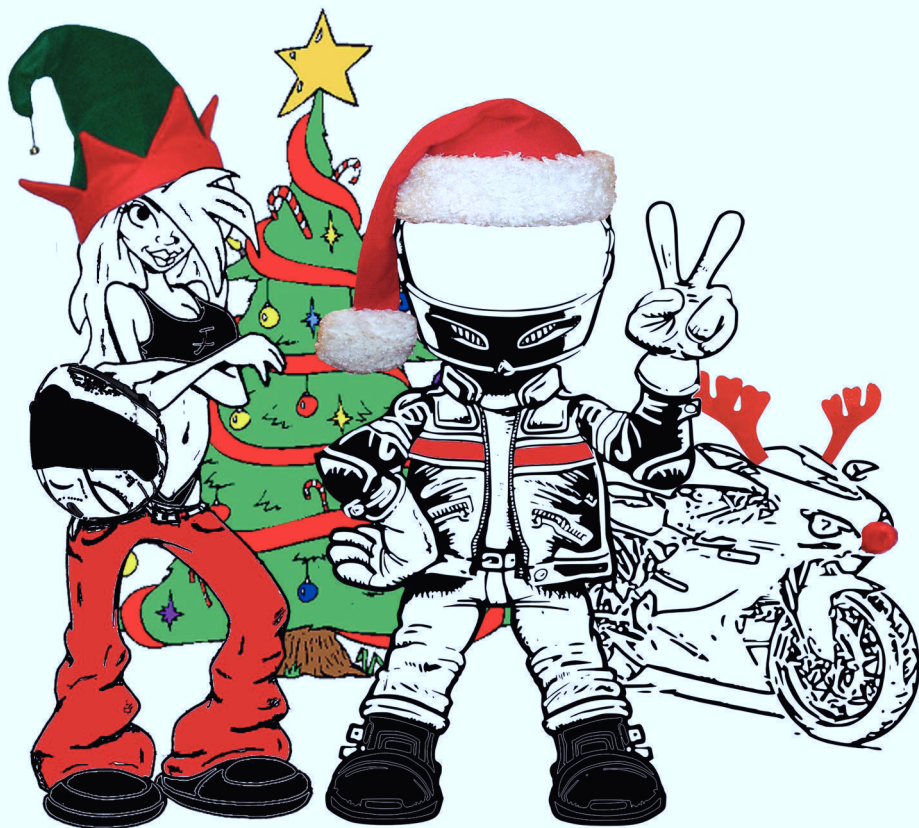
Mes début ? En toute simplicité...un 49,9 Beluga pendant 6ans. Ensuite, le permis moto en poche, un 600 Diversion. Bonne bête sur laquelle j'ai pu me faire la main. Puis à succédé un autre valeureux destrier : mon 1300 XJR qui partage ma vie depuis bientôt 12 ans (putain déjà). Le temps à passé et j'ai réalisé un rêve de moufflet : un 750 GSX-R. Celle que je voyais passer devant mes 1m20 en 1991, et qui me faisait me dire « Un jour, elle sera mienne »

[Attention séquence émotion] Des rêves de gosses comme devenir chevalier ou Goldorak, on comprend que l'on puisse abandonner, celui-là était à ma portée et je l'ai saisi en plein vol. Je voulais la même, bleue et blanche. Et je l'ai eue.... enfin ! [SNIF]

Maintenant, je me laisserais bien tenter par un Voxan café racer ou un 1100 GSX-R de 90 ou un 750 Stinger H2 de 90. Bon on va régler le problème, je prend les trois (c'est pour offrir ? Je vous les emballe ?).

D'ailleurs c'est bientôt Noël,... à vot' bon cœur m'sieur dame, à vot' bon cœur.





## Fofo News:

Quoi de neuf dans le monde de MotoLeMans ?

Le forum a encore changé ses couleurs (et évidemment ce n'est pas pour la dernière fois...), adopte un format plus net et plus propre avec l'intégration de nos "pistards" dans la bannière. Qui sait ? Peut-être un autre changement apparaîtra pour Noël...

Depuis la dernière édition du mag, nous avons une nouvelle modératrice, luli002, et la « promotion » de notre Obiw@n qui est devenu Administrateur.

Notre petite famille de motard(e)s continue de s'agrandir et nous sommes heureux de souhaiter la bienvenue parmi nous aux nombreux nouveaux membres qui s'enregistrent sur le forum. De plus, davantage de monde nous suit sur Facebook et Twitter.

Plusieurs membres ont eu leur permis et d'autres l'ont presque terminé (merde à eux !) et nous sommes toujours contents de soutenir les nouveaux et de répondre à leurs questions (conduite, choix de moto, mécanique, ...etc.) – beaucoup d'entre nous sont déjà passés par là et nous comprenons très bien à la fois le stress et l'excitation lors ces étapes.

Les 2 ans du forum ont été fêtés lors d'une superbe soirée avec plein de bons souvenirs et de rencontres. Après un été bien rempli par nos balades et différents évènements, nous rentrons maintenant dans la période d'hibernation pour certains, alors que les autres profiteront des dernières journées de soleil et de routes sèches.

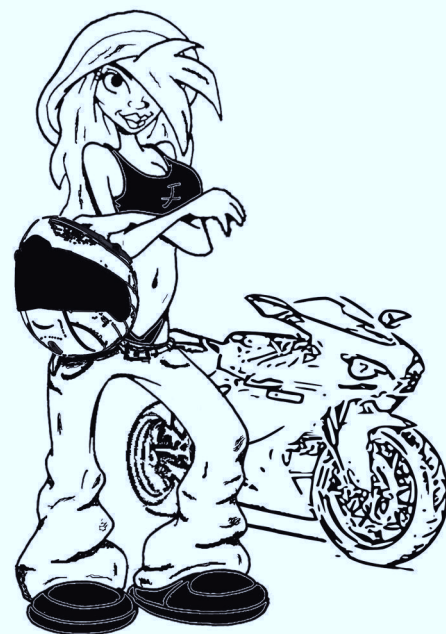
D'autres encore, préparent leurs machines de MX, d'enduro et/ou leurs quads pour s'amuser dans la boue et la neige durant l'hiver. Le forum est toujours vivant pendant les mois plus frais avec plein de choses à lire et des évènements comme le retour du « Resto du mois » (le prochain est prévu le 10 Décembre – voir sur le forum pour plus d'infos) pour occuper nos membres.

Presque un an s'est écoulé depuis la création de l'Association Motolemans, avec plus de 1500 kilomètres parcourus pendant plus de 10 balades, toutes déclarées en préfecture. Elles comprennent notre annuelle « Balade de Charité », « Balade de Kawasaki » et nos toutes nouvelles « Balades 100% Filles ».

Pour sécuriser nos balades, notre équipe de Bloqueurs a toujours été là – un grand merci à eux – ainsi que pour toutes les choses qu'ils font lors de nos évènements afin que ceux-ci se déroulent sans souci.

Le groupe de Secu va s'agrandir un peu dès le début de la saison 2012 avec l'intégration de certaines « MotardEs » puisqu'elles doivent s'occuper de la sécurité de leurs balades (suite à l'augmentation de leur popularité et du nombre de participantes).





L'actu de l'Automne/Hiver, haute en couleurs et en évènements !

## LE FORUM ET SON COIN DES MOTARDES :

Les filles sont toujours de plus en plus nombreuses sur notre forum, pour le plaisir de toutes et tous !

Une nouvelle modératrice vient de rejoindre Bluestars pour la gestion de notre coin filles sur le forum : Lulioo2. Beaucoup d'entre vous la connaissez, nous lui souhaitons plein de bonnes choses dans ses nouvelles fonctions.

## FACEBOOK ET SES MOTARDES DU 72 :

Notre profil Facebook prend toujours de l'ampleur et compte à ce jour 40 fans supplémentaires ! Nous atteignons presque la barre des 200 ! Certains pourront rire mais pour un coin féminin et qui plus est, motarde, on est plutôt contentes du résultat !

Miss LVC et Soal, les administratrices font de leur mieux pour relayer les informations à celles qui ne sont pas sur le forum. Par ce biais, beaucoup de nouvelles n'hésitent plus à nous rejoindre lors de nos balades et autres évènements 100% filles.



## LES ÉVÈNEMENT DE L'AUTOMNE :

### La dernière balade 100% filles de septembre !

Une fois de plus, ce troisième opus fut un véritable succès. Près d'une vingtaine de filles, pilotes et SDS confondues, ont parcouru les routes de notre belle Sarthe.

Retrouvez tous les détails dans l'article cette balade, un peu plus loin dans les pages de votre magazine Motolemans.

### La seconde édition de la soirée 100% filles de chez Dafy !

Cette soirée a été une vraie réussite, encore plus que la dernière : défilé, animation, essais moto, tout était réuni pour notre plus grand bonheur. Vous pouvez retrouver tous les détails dans la rubrique des comptes-rendus des évènements sur le forum : CR Soirée Filles. Encore un grand merci à toutes celles qui sont venues et à Aurélien et son équipe de Dafy Moto d'avoir su nous accueillir et nous divertir avec autant d'enthousiasme. Cette soirée s'est terminée au restaurant le Panorama, qui, pour l'occasion, nous avait préparé un repas à tarif spécial motardes !

### L'atelier mini formation mécanique réservé aux filles chez Honda Go Ouest !

Voici un extrait du compte-rendu fait par Mimigs, il est très parlant :

« Environ une vingtaine de motardEs sont venues au fur et à mesure de l'après-midi du 5 novembre. Merci à Amélie et à son colocataire, de nous avoir préparé avec amour une tonne de crêpes !

C'est ensuite, par groupe de 2 motos, que nous avons pu approfondir nos connaissances sur la partie mécanique de nos motos. Maintenant, on sait vérifier nos pressions et usure des pneus, la tension de la chaîne et la retendre si besoin ! On sait également contrôler l'usure de nos plaquettes de freins et en cas de panne de batterie ou de poignée d'embrayage qui casse en roulant, on sait se dépanner pour arriver jusqu'au garagiste toute seule, plus besoin d'appeler le mari ou un ami pour repartir...

En parallèle, des essais de motos nous ont été proposés entre le CB 600, le CB1000R, le Cross Runner et la Shadow. Petite anecdote avec le CB1000R, Amélie a flippé pendant un petit quart d'heure, lorsque Funvero est partie l'essayer à son tour et au lieu de revenir au bout de 10 min de roulage, elle est rentrée après 25 min. »

Pour infos, une majeure partie des photos circulent sur la page Facebook des motardes du 72 si vous souhaitez les regarder...



## L'ÉVÈNEMENT À FÊTER :

Les 4 de nos SDS que nous suivons depuis la dernière édition du mag et qui passent leur permis ont toutes eu leur plateau ! Elles ont encore quelques déboires avec la circulation entre les grèves des inspecteurs et les quotas ? ! Mais je crois que la première balade filles de 2012 sera encore plus festive...

## NOS BLOQUEUSES :

Ça y est, vu le nombre croissant de participantes à nos balades féminines, nous avons dû « bloquer » les routes, lors de celle de septembre.

Ainsi, il s'avère nécessaire de nous former davantage et d'avoir toujours un petit groupe de filles, prêtes à vous entourer afin d'encore mieux assurer votre sécurité lors des balades à venir (que ce soit celles des filles ou celles communes au forum). Nos administrateurs nous ont donc conviées à intégrer le groupe de bloqueurs 2012 ! Les filles qui ont été recommandées attendent impatiemment la première réunion de formation...



## LES DATES DES BALADES 100% FILLES DE 2012 :

Prévue lors de l'avant dernière réunion des filles, voici les dates de nos balades, rien qu'à nous les filles, pour l'année à venir.

Les dates de repérages sont déjà calées, mais hormis la première virée qui se ferait dans le nord ouest Sarthe, sur la demande de nos motardes lors de la dernière balade, les itinéraires se décideront lors des réunions dont on vous communiquera les dates via le forum bien sûr !

Alors notez bien dans vos agendas :

- 1er avril
- 3 juin
- 22 juillet
- 16 septembre

Réservez vos dimanches, les nounous pour les enfants et faites briller vos belles pour venir nous rejoindre, on vous attend !

Motardement Vôtre, Soal.



Pilote légendaire, s'il en est, le britannique Barry Sheene débarque au beau milieu du Continental Circus en 1970 en 125cc et bouscule d'entrée les ténors de la catégorie pour finir vice champion du monde en 1971.

La légende du numéro 7, avec son casque orné du célèbre "Donald duck", vient de se mettre en marche et marquera de son empreinte le monde de la vitesse en moto durant près de 15 années.



En effet, doté d'un capital sympathie aussi grand que son charisme, le jeune Barry devient rapidement aussi populaire aux yeux des fans de Grands Prix, et particulièrement en France, qu'à ceux des autres pilotes.

Ajouté à un talent naturel, il a compris, bien avant d'autres, l'intérêt de l'image projetée par le pilote pour attirer sponsors et constructeurs. Barry ne conçoit pas qu'un pilote ne roule sans salaire, avec des primes ridicules, et sur des pistes mal sécurisées.

Ainsi, il se fabriquera lui-même ses propres protections dorsales, quasi inexistantes à cette époque, et sera parmi les premiers pilotes à pouvoir vivre dignement de la course moto, sans travail annexe.

Fumeur invétéré, il avait même percé la mentonnière de son casque intégral afin de pouvoir déguster une dernière cigarette sur la prégrille de départ !!!



Il débute en 500cc en 1972 sur la Suzuki 500 RG d'usine, gagne la catégorie 750cc en 1973, mais il est brisé dans son élan en 1975 par une terrible chute à 300 km/h sur l'anneau de Daytona, dont il se relèvera avec un nombre impressionnant de fractures.



Mais l'homme est un dur à cuire, un vrai battant, et il se remet en selle pour décrocher le titre suprême en 500cc en 1976, suivi d'une nouvelle couronne en 1977.

En 1978, ses bagarres d'anthologie avec un certain Kenny Roberts (senior!) marqueront les esprits, mais le relègueront à la deuxième place du championnat du monde.

Mécontent du matériel que lui fournit Suzuki, il passera sur des Yamaha privées avec plus ou moins de réussite, puis finira sa carrière à nouveau sur des Suzuki en 1984 après une énième chute.

Ses multiples blessures le conduiront à s'exiler en Australie afin de trouver un climat plus propice à son arthrose; on le reverra avec le même talent intact lors de courses historiques, il fera d'ailleurs quelques apparitions en France lors des coupes Moto Légende. Barry Sheene s'est éteint en 2003 des suites d'une longue maladie, mais cet immense et talentueux pilote aura marqué à jamais le monde des Grands Prix moto, et "La légende du numéro 7", titre d'un magnifique ouvrage d'Arnaud Briand, n'est pas prête de s'éteindre.

La légende dit également qu'il est l'initiateur du fameux "salut motard", puisqu'il signalait ses victoires du signe "V" de la main.



Balade des filles : du soleil en septembre.

Une fois n'est pas coutume, changeons les habitudes. C'est à deux que nous vous avons concocté ce petit article sur notre dernière balade 100% filles!

« Comme j'en ai rêvé de cette balade ! Rien que le nom était évocateur d'un moment magique ! » Ça devait être ma première balade en tant que pilote ! Et puis non, quelques jours avant je me suis plantée (re) au plateau donc fin du rêve. Et pourtant, il y avait les copines et le souvenir des fous rires partagés ; alors quand Mimigs m'a dit qu'elle serait bloqueuse pour la première fois et m'a proposé de m'emmener, j'ai dit ok malgré la déception.

Et franchement je ne regrette pas ! Soal, Mimigs, Speed4 et Lulioo2 ont mené le convoi des 20 motos avec brio sachant placer les pilotes en fonction de leur expérience quitte à déplacer celles qui semblaient moins à l'aise.

Nous nous sommes donc retrouvés au petit matin (vers 10h, oui c'est le petit matin pour des filles car le temps de préparation est un poil plus long !!!) chez Honda Go Ouest où Mamzel\_Bulle nous avait préparé un petit déjeuner Pantagruélique: montagne de croissants, thé, café, cappuccino, jus de fruits (il n'y a que les emmerdeuses qui pouvaient ne pas y trouver leur compte lol !). Nous étions très contente de nous retrouver à nouveau, encore un peu plus nombreuses et de rencontrer de nouvelles têtes...

Soal s'est chargée de nous rappeler les consignes de sécurité et de conseiller les nouvelles venues que nous avons accueillis chaleureusement. Toutes étaient naturellement attentives à ses instructions, tout en sérieux et humour. « Ne tenez pas compte des warnings quand je manœuvre, ils se mettent en route tout seuls à cause du sac de réservoir ».

Vers 11h nous voilà parties pour une bonne journée de balade, rigolades et quelques petites frayeurs dues aux passages de la DDE et de leurs chers gravillons après le jour du repérage, mais les pilotes ont assuré comme des chefs même lorsqu'elles ont été obligé de freiner sur une belle plaque de gravier ! Freiner ! Mais quelle idée...



Soal et Mimigs, prenaient la tête de file à tour de rôle en fonction du parcours et des routes à bloquer, tout le petit monde suivait sagement en se régalant des différentes routes plus ou moins sinueuses et des paysages encore verdoyants.

Le parcours était très agréable, la pause du midi s'est déroulée au Parc du Château à Sablé où la bonne humeur du groupe n'a pu être entachée par les quelques petites gouttes, cadeaux du ciel.

L'après-midi fut appréciable bien qu'un peu plus fatigante, la pluie étant une compagne de voyage stressante pour les moins expérimentées du groupe, nous avons donc annulé la pause pour nous mettre rapidement à l'abri. Nous fûmes donc heureuses d'arriver au Speed Parc avant la grosse averse afin de nous réchauffer autour d'une boisson chaude bien méritée !

Nos organisatrices préférées ont une nouvelle fois été fortement remerciées pour leur travail et déjà on leur demandait la date de la prochaine balade ou de la prochaine activité qui nous sont réservées, privilège oblige, à nous, les filles !

Article rédigé par Soal et Mouetch



Samedi 24 septembre... 9h... agitation anormale autour du stand n°1... Dominique Meliand, team manager du SERT, accompagné de son fils spirituel Damien Saulnier, team manager du Junior Team Suzuki LMS, entrent décomposés dans le bâtiment de direction de course.

Le SERT n'a plus de pilote principal! Vincent Philippe pilote n°1 du SERT a chuté aux essais le mardi précédent et le verdict du doc est tombé: il ne prendra pas le départ!

Damien lui "offre" alors son premier pilote Baptiste Guittet, jeune talent de 22 ans spécialiste du WEC, tout tremblant de savoir qu'il prendra le départ avec la plus que célèbre Suzuki n°1 multiple championne. Il sera épaulé et accompagné par Anthony Delhalle et Daisaku Sakai.

Grosse pression... Une atmosphère particulière règne autour des stands et de la piste... L'heure du départ approche, la concentration de chaque pilote, staff, manager est à son comble.

Après un spectacle de stunt exceptionnel, le public est chauffé à blanc! On regarde un peu fébrile la mise en place des machines et des pilotes...

15h le départ est lancé dans un grand élan de cris et d'encouragements du public. C'est toujours aussi fort... Ces 24h 2011 seront extrêmement riches en émotions, drames, victoires, liesse... à chaque heure, tout change! On connaît les leaders, mais pas les vainqueurs!



Des chutes multiples et inattendues du GMT 74 qui le mènent à l'abandon, en passant par la magnifique performance de la BMW 99, les différents problèmes techniques que rencontre le SERT mettant à mal la Suzuki n°1, des scènes de douleurs et de solidarité extraordinaires quand certains pilotes se voient contraints par le règlement de ramener leur moto ayant chuté, abîmée, non roulante, seuls jusqu'aux stands sans aucune aide! Fatigue, ras le bol, nerfs qui lâchent, pleurs... Rage de vaincre, rage de piloter... Tout se mêle...

Palpitante, rebondissante, une course magnifique s'est menée jusqu'au dimanche 25 septembre 15h où le drapeau à damiers s'agit pour la zème année consécutive sur la Kawasaki n°11, sous l'effervescence des 90 000 motards venus vivre et vibrer ensemble comme un seul homme pour cette passion qui nous dévore.

Un podium superbe s'offre à nous avec le SRC et la Kawasaki n°11 en grand vainqueur, par une performance magnifique du SERT et de la Suzuki n°1 et de son jeune "remplaçant" Baptiste en seconde position et du Monster Yamaha Yart et de la Yamaha n°7 en troisième place.

La météo aura été clémente pour tous, pilotes, team et spectateurs. Nous, passionnés, sommes repartis avec beaucoup d'émotions, de joie, de tristesse pour certains; mais avec toujours une grande reconnaissance envers cette épreuve mythique et à tous ces acteurs qui nous donnent autant de frissons chaque année. Et nous tous, la pointe au cœur de quitter cet endroit mythique, avons la tête remplie de moments inoubliables. On se "re" dit vivement l'année prochaine.

Comme chaque année, la ville du Mans, centre hyperactif de notre belle Sarthe, organise un des événements les plus attendu dans le monde de la moto : les 24h motos.

Vu de l'intérieur, les 24h sont un rassemblement de motards de la France entière et même du monde entier venus assister à une course où les meilleurs pilotes au monde se disputent une place où chaque motard ayant l'esprit de compétition aimerait être.

Mais de l'extérieur, c'est un monde différent qui s'offre à nous.

En effet, à l'approche des 24h, l'effervescence gagne la ville entière, chacun se prépare à l'évènement à sa façon.

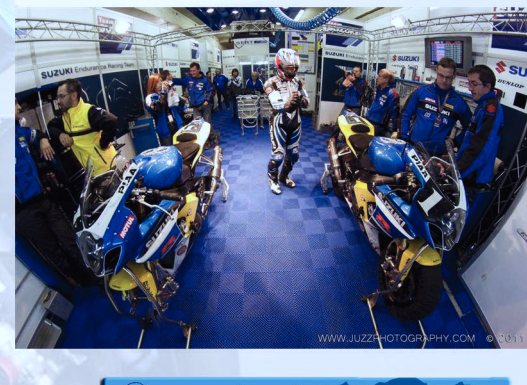
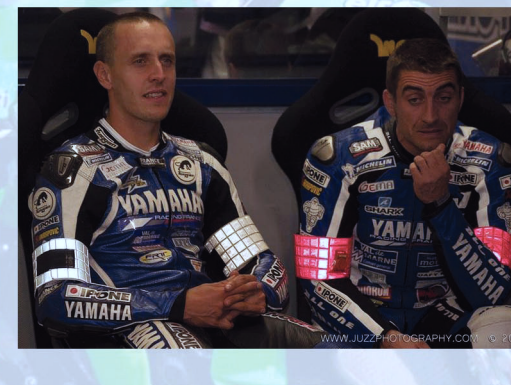
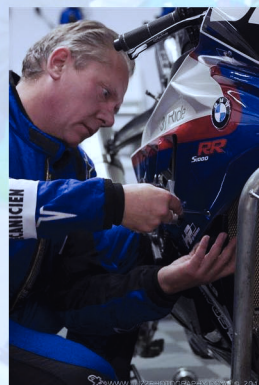
Certains se contentent d'acheter des casques anti-bruit, de quoi se ravitailler et le plus important, leur place. D'autres, au contraire voient les choses en grand et n'hésitent pas à investir des « fortunes » pour un week-end sur le circuit. C'est ainsi que les parkings entourant le circuit s'emplissent rapidement de personnes venant de tous les coins de France, d'Europe, voire même du monde avec leurs tentes, sacs de couchage, barbecues, victuailles et boissons de fête ainsi que de réserves de bois afin de profiter au maximum de leur week-end ensemble.

En vous promenant entre les tentes, vous avez ainsi l'occasion de voir des motos de toutes les marques, de toutes les années, mais aussi des gens dont les âges ou les régions sont opposés regroupés et vivant la même passion pour un week-end. C'est une belle démonstration de solidarité mais aussi de partage que nous offre ce spectacle, et pour l'avoir vécu à de maintes occasions, c'est un moment que, entre passionnés, on ne raterait pour rien au monde !



Vu de l'extérieur c'est aussi une grosse organisation, eh oui, faute de sécurité et de prévention cela pourrait vite tourner au drame, ainsi des barrières sont mises en place, les riverains sont mis au courant de règles de sécurité les concernant, et des forces de l'ordre sont postées à différents endroits afin que tout se déroule dans les meilleures conditions.

Les pilotes viennent de la France entière pour participer à cette course hors du commun et vieille de plusieurs dizaines d'années ! Ce qu'il faut surtout retenir des 24h, c'est que peu importe votre âge, votre statut social ou votre condition physique, dans les camps tout le monde est égal et partage une seule et même passion, juste le temps d'un week-end le temps semble s'arrêter, les relations changent et les soucis laissent la place à la joie et la bonne humeur !



Interview de Monsieur Viel, patron de la concession Honda Go Ouest, notre nouveau partenaire.

Quelle est votre histoire dans le monde de la moto ?

Pour ma femme et moi c'est une passion. Nous sommes à notre compte dans ce domaine, et ce, sans interruption depuis 1981. Sur les motocycles toutes marques d'abord et ensuite en tant que constructeur de side-car.

Parallèlement, nous avons une activité dans l'automobile que nous avons cédée depuis peu afin de nous consacrer à la marque Honda.



Quelle est l'histoire de la moto dans votre monde ?

La moto dans notre monde, c'est une pratique journalière de ce mode de locomotion que ce soit pour la balade, la compétition ou le travail ! C'est aussi la conception et la fabrication de side-car de la marque « Goliath », le championnat des rallyes, les 24h et les concentration hivernales...

Pourquoi êtes-vous implantés à Arnage plutôt que dans la zone du Panorama, plus connue, du Mans ?

Honda est une marque généraliste qui s'adresse à une large clientèle de deux roues, la zone du Panorama nous apparaissait trop « typée ».



Qui compose votre équipe ?

Gaylord et Thomas sont à la mécanique dans les ateliers, Jean-Pierre est notre magasinier, Amélie s'occupe des accessoires et Mary et moi sommes les directeurs et gérons la comptabilité.

Des nouvelles exclusives en avant-première pour vos un an ?

Si tout se passe bien, la concession passera en Concept Dream (nouveau standard de marque) et bien sûr de nouveaux modèles vont arriver : GL1800, 1200 Crosstourer, NC700X et S et le 50 vision qui seront visibles et à l'essai au printemps.

Qu'est ce qui vous a fait accepter notre proposition de partenariat avec Motolemans ?

Amélie (ndl : Mamzel\_bulle sur le forum) a été une très bonne ambassadrice !





Alors que son jeune fils rentre de l'école sous une pluie battante, une femme s'écrie:  
 - Regarde quelle gadoue tu ramènes dans la maison!  
 - Ce n'est pas juste, proteste le gamin. Tu me reproches toujours la boue que je rapporte et tu ne tiens jamais compte de toute celle que je laisse dans le jardin.




Un jour de grand vent, une dame qui étrenne un nouveau chapeau sort de chez elle sans le moindre sous-vêtement. A la première rafale, sa jupe se soulève, en découvrant son intimité aux passants tandis qu'elle se cramponne à son chapeau pour éviter que celui-ci ne s'envole.  
 Un agent, témoin de la scène, l'emmène au poste et la dame comparait en justice pour outrage public à la pudeur.  
 - Pourquoi, s'étonne le juge, quand le vent a soulevé votre jupe, n'avez-vous pas eu l'idée de rabattre celle-ci plutôt que de retenir votre chapeau?  
 - Monsieur le juge, explique-t-elle, tout ce qui se trouve sous ma jupe a plus de cinquante ans alors que mon chapeau, lui, est tout neuf.

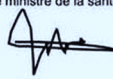


Les femmes sont beaucoup moins intéressées par le net que les hommes ...

Un Polonais se présente à un Belge:  
 - Mon nom est facile à retenir: Martinski.  
 - Facile, en effet, dit le Belge. Pour me rappeler Martin, je penserai à mon oncle Gustave. Et pour le "ski" final, je vous imaginerai en train de faire du patin à glace.

  
 République Française  
 Paris le 20 /11/2007

Dans le cadre du déremboursement de certains médicaments et afin de favoriser l'usage des médicaments génériques et ainsi lutter contre les lobbies pharmaceutiques, le viagra sera remplacé par un générique; à savoir... L'eau bouillante.  
 En effet, celle-ci durcit les oeufs, gonfle les saucisses et ouvre les moules.

Le ministre de la santé  


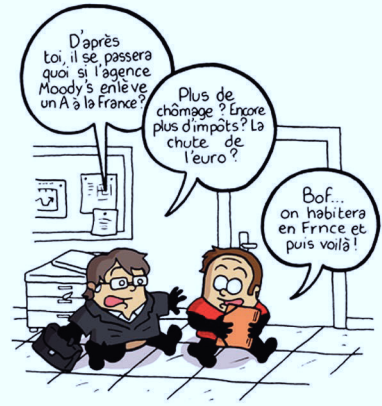
Un archéologue demande à un autre:  
 - Tu connais l'histoire de ce directeur de musée qui, à côté de l'authentique crâne de Cléopâtre, exposait le crâne de Cléopâtre enfant?  
 - Non, mais tu me mets l'eau à la bouche tant ça a l'air drôle. Raconte-la moi.

Accablé après avoir perdu une élection, un politicien dit à sa femme:  
 - Finalement, je ne suis qu'un triste abruti, un minable et un bon à rien.  
 - Tu sais, lui dit sa femme, des milliers de gens pensent cela.  
 - Qu'ils sont de tristes abrutis, des minables et des bons à rien?  
 - Non, que TU ES un triste abruti, un minable et un bon à rien.



Le receveur de La Poste d'une petite bourgade de la Creuse a reçu cette demande d'un Australien:  
 "Je me suis fiancé par correspondance avec une jeune fille de votre village. Je dois venir prochainement la demander en mariage à ses parents mais, ne la connaissant que par ses photos, j'ai besoin d'un avis impartial. Le facteur, qui la voit chaque jour pourrait-il me dire si, vraiment, elle en vaut le voyage?"

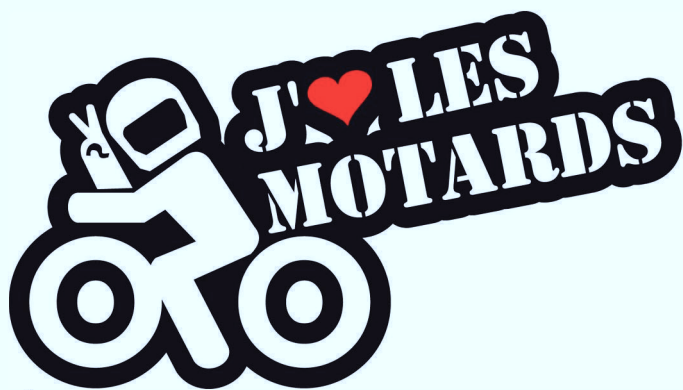
Les français inquiets d'une rechute de l'économie



- Savez-vous, demande le prof de lycée, ce qui différencie l'ignorance de l'indifférence?  
 - Personnellement, répond l'élève interrogé, je n'en sais rien et je m'en fous!

La prof de philo demande à ses élèves:  
 - Quelle preuve avez-vous que vous existez?  
 Une lycéenne répond:  
 - J'applique la devise de ma mère: "Je dépense, donc je suis."





\*

Ne soyez pas tristes, nous ne nous quittons que pour mieux nous retrouver, et ce sera avec grand plaisir que votre équipe de journalistes en herbe vous émerveillera à nouveau par des articles et photos de balades et événements que nous attendons tous avec impatience !

N'hésitez pas à nous faire profiter, lors de vos longues journées ou soirées hivernales, et à nous faire partager vos nouvelles expériences ou anecdotes du quotidien, le forum est comme un beau sapin qui réunit les êtres de tout sexe et tout âge autour de belles aventures et histoires dignes de contes de fées !



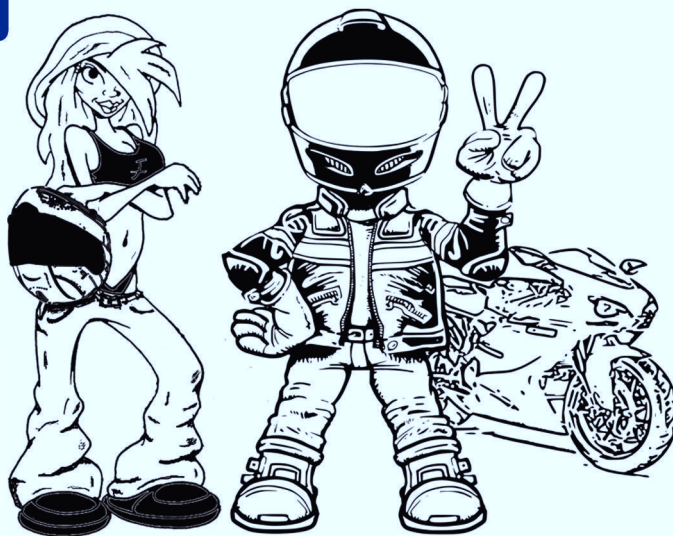
Allez, je resterai bien avec vous à papoter, mais Noël approchant, il nous faut aller à la recherche des présents qui rendront heureux nos proches et rendront plus belles nos journées enneigées !



\* Stickers disponible via "Choupinette" sur le forum

Brrr eh bah les amis, il fait froid dans le pays ! L'heure n'est pas aux balades motorisées, mais rien ne nous empêche cependant de nous retrouver autour d'un petit verre de l'amitié, afin de réchauffer nos cœurs et nos gosiers ^^

Ce dernier magazine me fait penser à nos retrouvailles l'année prochaine sur nos belles routes de Sarthe, avec de nouveaux venus et de belles découvertes à venir !





ZX Moto  
Du Mardi Au Vendredi :

De 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 19h00

Le Samedi : 09h00 à 12h00 -14h00 à 18h00

Fermé Dimanche et Lundi

Site : [www.kawasaki-zxmoto.com](http://www.kawasaki-zxmoto.com)



Atelier Debraise,  
Les Hunaudières, 72230 - Ruaudin,  
Tél: 02 43 85 17 45  
Sites : <http://www.atelier-debraise.com/>

Le Lundi : 14h00 à 19h00

Du Mardi Au Vendredi :  
9h00 à 12h00 -14h00 à 19h00

Le Samedi sur rendez-vous



Rue Alain Gerbault ZI du Panorama 72100 Le Mans  
Tél : 02 43 72 04 20  
Fax : 02 43 86 33 25

Mail : [yamfactory@orange.fr](mailto:yamfactory@orange.fr)

Du Mardi Au Vendredi :  
9h00 à 12h00 - 14h00 à 19h00  
Le Samedi : 09h00 à 12h00 - 14h00 à 18h00  
Fermé Dimanche et Lundi  
Site : [www.yamfactory.com](http://www.yamfactory.com)

Le géant de l'accessoire moto



142 Avenue du Panorama 72100 Le Mans  
TEL 02 43 61 06 16

Horaires d'ouverture de votre magasin :

Le Lundi De 14H00 à 19h00  
Du Mardi Au Vendredi :  
10H00 à 12H00 et De 14H00 à 19H00  
Le Samedi : 10H00 à 13H00 ET 14H00 à 19H00

Site : <http://www.maxxess.fr>



Harley Davidson Buell Le Mans  
142 avenue du Panorama 72100 LE MANS

Tél. 02 43 40 40 10  
Fax. 02 43 16 33 65  
Mail : [commercial@hd-lemans.com](mailto:commercial@hd-lemans.com)

Du Mardi au Jeudi : 9h30-12h, 14h-18h30.

Vendredi : 9h30-12h, 14h-19h

Samedi : 9h30-12h30, 14h-18h30



Rue Albert-de-Dion LA CHAPELLE-SAINT-AUBIN  
Le Mans

Tél : 02 43 23 97 21

Horaires d'ouverture de votre magasin :

Le lundi de 14h à 19h,

Du mardi au vendredi de 10h à 12h et de 14h à 19h

Le samedi de 10h à 12h et de 14h à 18h.



Votre Assureur Deux Roues En Ligne

Tarifs, Garanties, Service :

Parlez-en à vos amis motards !!

<http://www.devis-assurances-moto.com/>

11 rue Pasteur  
72430 Noyen sur Sarthe  
Tél : 02 43 92 29 34  
Fax : 02 43 92 29 32  
Mail : [stan.menard@orange.fr](mailto:stan.menard@orange.fr)



154, rue Etienne Falconet Z.I.

Panorama 72100 LE MANS

TEL. : 02 43 84 16 32

Horaires d'ouverture de votre magasin :

Le Lundi de 14h à 19h

Du Mardi au Vendredi :

9h30 à 12h et de 14h à 19h

Le SAMEDI : 9h30 à 13h et de 14h à 19h.

Site : <http://le-mans.dafy-moto.fr>



CFM Le Mans, Aérodrome 72100 Le Mans

Tél : 02.43.61.00.00

Mail : [cfm72@free.fr](mailto:cfm72@free.fr)

Site internet : [cfm72.free.fr](http://cfm72.free.fr)

Formation rapide en 1 semaine,  
ou traditionnelle

BSR, initiation 125 et scooter,  
remise à niveau, perfectionnement.



Auto-Moto École Pleins Phares  
39 rue de l'europe  
72650 La Chapelle St Aubin  
TEL.: 02 43 47 29 91  
Site : <http://www.pleins-phares.com>



Bug'Moto Suzuki Le Mans

180 avenue du Panorama

72100 Le Mans

TEL.: 02 43 85 29 12

Mail : [bugmoto-suzuki72@live.fr](mailto:bugmoto-suzuki72@live.fr)

Horaires d'ouverture de votre magasin:

Le Mardi au Vendredi :

9h à 12h et de 14h à 19h

Le Samedi : 9h à 12h et de 14h à 18h.

Site : <http://www.bugmoto.fr>



Bar Restaurant Le Panorama

200 avenue du Panorama

72100 Le Mans

TEL.: 02 43 75 60 65

Ouvert du lundi au vendredi



Honda Moto "GO OUEST"  
135 boulevard Pierre Lefaucheu  
72230 Arnage  
tel 02.43.28.97.94  
fax 02.43.28.99.13  
url: <http://www.hondamoto-lemans.com>



Moto LeMans  
FaceBook:  
<http://www.facebook.com/MotoLeMans>



Les MotardEs du 72  
FaceBook:  
<http://www.facebook.com/pages/Les-MotardEs-du-72/186381854740322>



Les Pistards du 72  
FaceBook:  
<http://www.facebook.com/pages/Les-Pistards-du-72/117383851689874>



Forum Quad Le Mans  
url: <http://Forum.QuadLeMans.com>  
"le nouveau forum pour les Quadeurs du Mans et alentours"

